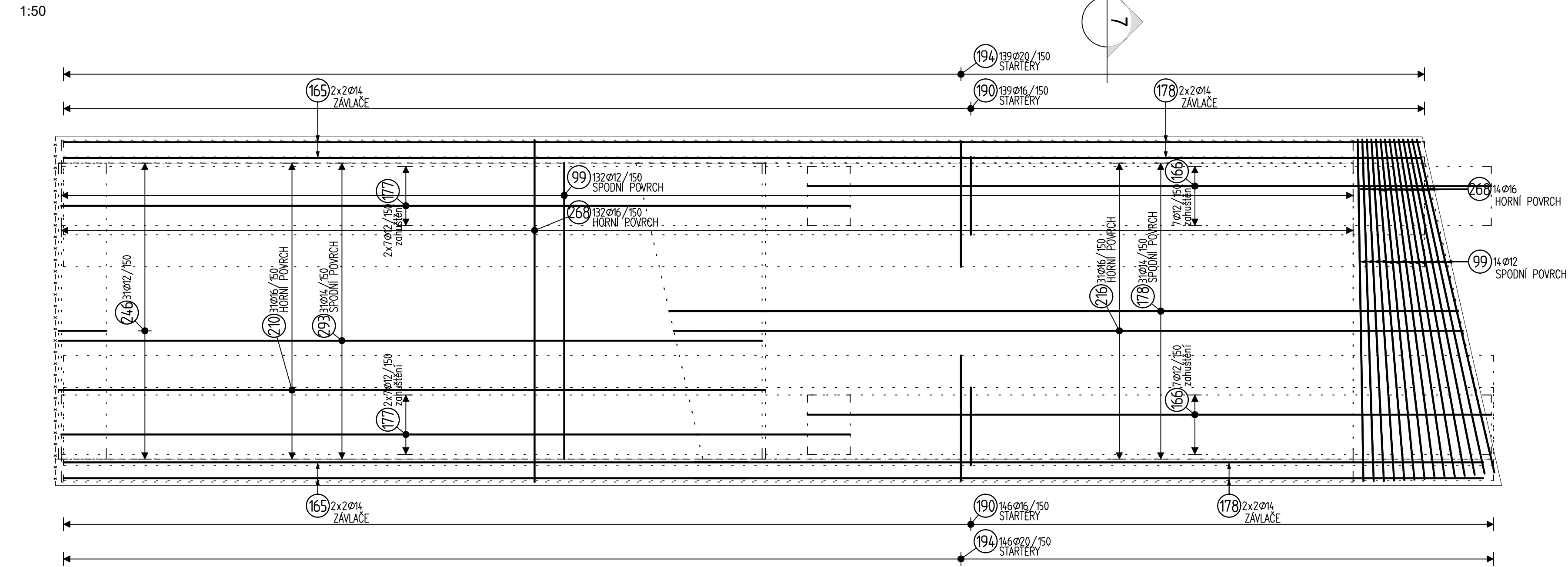
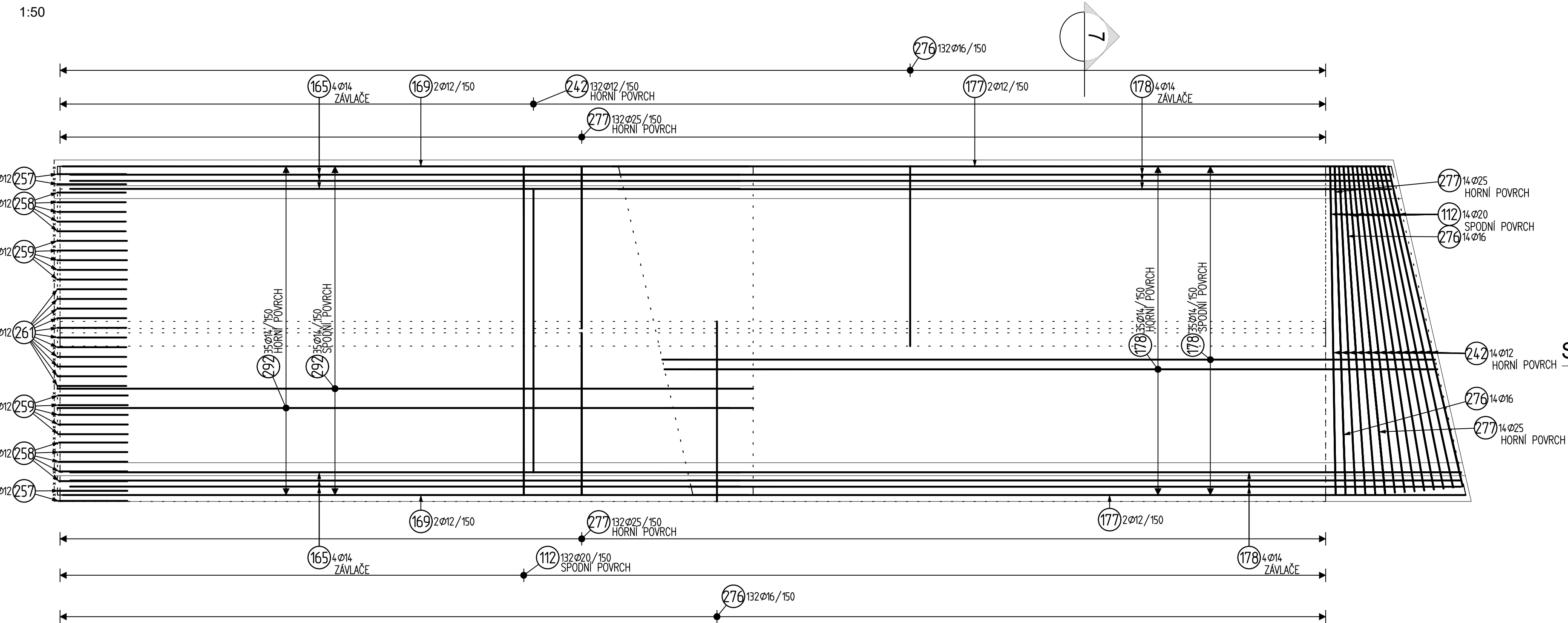


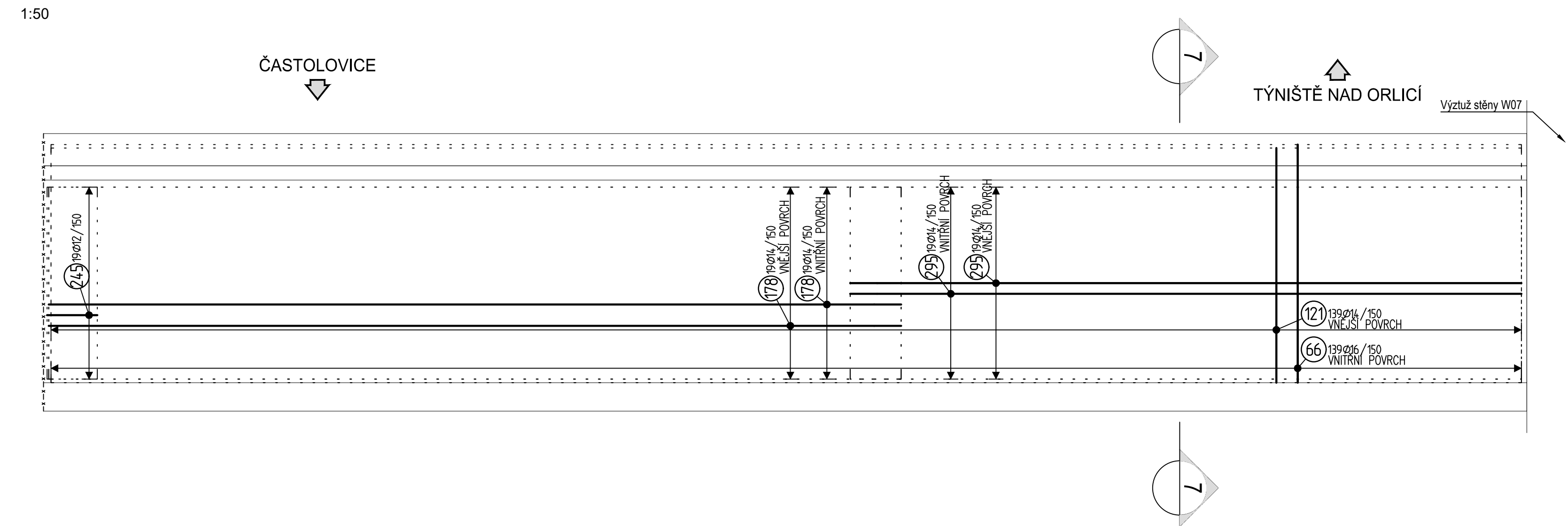
Půdorys spodní desky, oba povrchy



Půdorys horní desky, oba povrchy



W05.2, oba povrchy



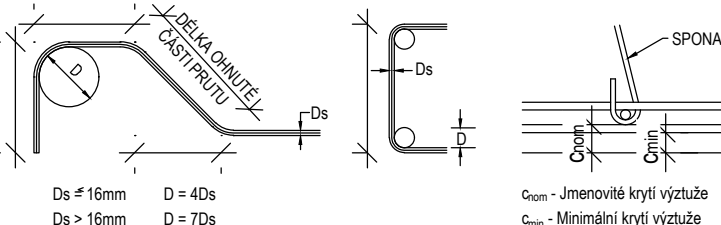
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
DESKA	C30/37	XA1.XF2.XC3
STĚNY	C30/37	XA1.XF2.XC3

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Die ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHÝBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



KRYTÍ DESKA

c_{nom} = 50 mm

KRYTÍ STĚNY

c_{min} = 40 mm

c_{nom} = 50 mm

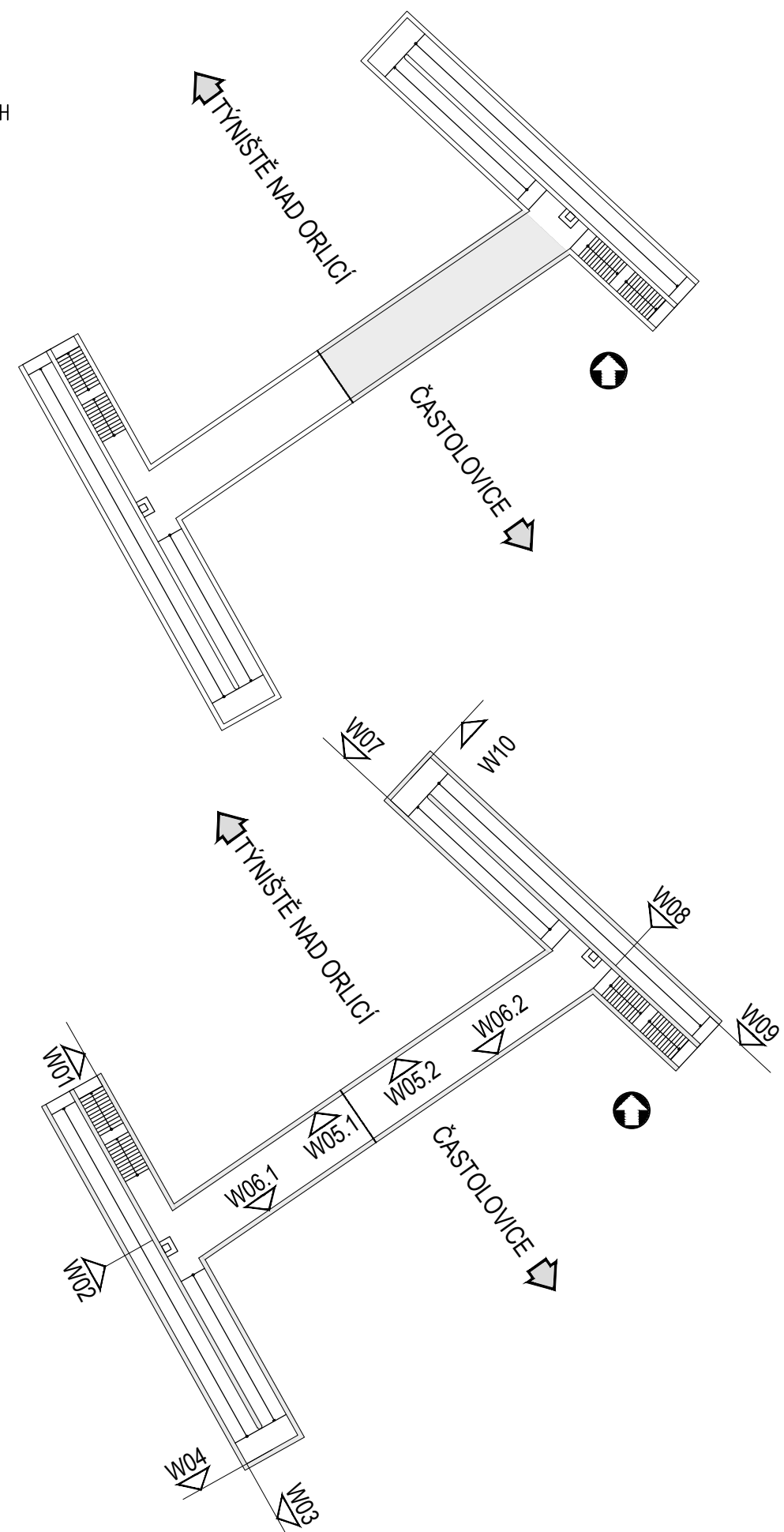
c_{min} = 40 mm

- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKRÍVENÍ JE KÓTOVÁN VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVADĚJÍ VNITŘNÍCH OBRÝSU ZAKRÍVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKRÍVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DELKA POLOŽEK JE OSOVÁ DELKA PRUTU
- KOTEVNÍ DELKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRMÍNKŮ

Poznámky:

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAR A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
3. DISTANČNÍ PROFILY PRO VYMEZENÍ KRYTÍ VÝZTUŽE BUDOU BETONOVÉ
4. VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD VÝZTUŽE

Schéma rozmístění stěn



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Ověřeno:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
-----------------------	---	--

Zpracovatel částí:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	19 149 208
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-49 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., PODCHOD PRO PĚŠÍ V KM 50,315	DSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
VÝKRES VÝZTUŽE NK - 4.ČÁST - VÝZTUŽ DESEK A STĚNY W05.2 - SCHÉMA	08/2023
	Číslo části:
	D.2.1.4.12
	Měřítko:
	1 : 50
	Počet formátů:
	8 xA4
	Číslo přílohy:
	2.243

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEKLADNÉ SMLOUVY O PŘEKLAD. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.